

# ATLANTIC

linhas aéreas virtual



## Manual de Regras Essenciais

[www.atlanticvirtual.com.br](http://www.atlanticvirtual.com.br)

### Lista de Páginas em Vigor

<b>Páginas</b>	<b>Última edição</b>	<b>Editado por</b>
1 a 7	13/08/2022	Pedro Klen

## **1. Da Companhia**

1.1 A Atlantic Linhas Aéreas Virtual é uma organização sem fins lucrativos para simulação de vôo de forma virtual, e não representa nem mantém ligação de qualquer tipo com nenhuma empresa real.

- a. As vagas livres para ingresso são de 50 pilotos. Ao preencher as 50 vagas, o registro de novos pilotos será suspenso até que uma vaga seja liberada, ou que seja decidido aumentar o número de vagas disponíveis.
- b. O ingresso, utilização e permanência na Atlantic Linhas Aéreas Virtual é gratuito, sendo facultativo ao usuário participar de qualquer tipo de contribuição para melhorias ou cotização de recursos para a manutenção da companhia, sem qualquer tipo de diferenciação do usuário motivada pela sua participação ou não participação nesses casos.
- c. A operação da Atlantic Linhas Aéreas Virtual é subdividida em quatro grupos de operação, que são:
  - i. Atlantic Linhas Aéreas: Grupo de operação de aeronaves de transporte de passageiros
  - ii. Atlantic Express: Grupo de operação de aeronaves de transporte de cargas.
  - iii. Atlantic Business: Grupo de operação de aeronaves executivas.
  - iv. Atlantic Link: Grupo de Operação de aeronaves de pequeno porte.

## **2. Conceituações**

2.1 Doravante, as seguintes siglas serão utilizadas, conforme significado expressado a seguir:

- a. VA: Virtual Airline, Companhia Aérea Virtual.
- b. IVAO: International Virtual Aviation Organization, rede de simulação de vôo.
- c. VATSIM: Virtual Air Traffic Simulation network, rede de simulação de vôo.
- d. Área do Piloto: Página restrita aos pilotos da Atlantic Linhas Aéreas Virtual, onde são feitas as reservas de vôo, acompanhamento e progressão operacional.
- e. Atlantic: Atlantic Linhas Aéreas Virtual, incluindo todos os Grupos de operação.
- f. Certificação de tipo: Certificação para o piloto voar determinado tipo de aeronave da frota. Exemplo: Um piloto com certificação de tipo de Boeing 737 pode voar as aeronaves da família 737 (737-600/700/800/900).

- g. SOP: Standard Operations Procedures: Procedimentos de Operação Padrão, manual que contém os procedimentos específicos de uma aeronave ou que definem a operação na companhia de maneira geral.
- h. Callsign: Indicativo de chamada, código utilizado para designar um voo de uma aeronave. Na Atlantic Linhas Aéreas Virtual, o Callsign é composto do designativo ICAO ATL mais quatro números (ATLXXXX).
- i. ID Atlantic: Indicativo individual de cada piloto da Atlantic, único, composto pelo designativo ICAO ATL mais quatro números (ATLXXXX). Esse ID será gerado no momento que o usuário entrar na VA.
- j. Ranking: Organização hierárquica da VA.
- k. Touchdown rate: Razão de pouso, velocidade vertical da aeronave ao tocar na pista. Utilizada como um dos parâmetros para mensurar a qualidade do pouso.
- l. PIREP: Pilot Report, reporte de voo.

### **3. Do Cadastro**

3.1 Para ser um piloto da Atlantic Linhas Aéreas Virtual é necessário:

- a. Ter cadastro ativo na IVAO e na VATSIM, com no mínimo 10 horas de voo em uma das duas redes.
- b. A solicitação de cadastro pode ser feita através do formulário "Registre-se" na página principal deste site.
- c. Os pilotos não devem estar cadastrados em outras VAs.
- d. Ter, no mínimo, 16 anos de idade.

3.2 Os pilotos podem transferir até 200 horas de voo de VAs que participou anteriormente, comprovada através de site com o número de horas no perfil.

3.3 Os pilotos poderão transferir até 150 horas de voo das redes VATSIM e IVAO, mediante apresentação de perfil para comprovação.

3.4 A transferência de horas de VAs anteriores e redes de simulação não são cumulativas. Será transferido a quantidade de horas de maior montante no momento da inscrição.

3.5 As horas transferidas, das redes de simulação ou das VAs anteriores, só serão contabilizadas após a primeira Certificação de Tipo do usuário.

3.6 Ao ingressar na Atlantic, o piloto que ainda não possui nenhuma Certificação de Tipo, poderá apenas realizar voos com a aeronave Cessna C152.

3.7 A Atlantic incentiva o ingresso de usuários iniciantes, e será disponibilizada toda a ajuda necessária para que esse piloto iniciante atinja os patamares exigidos de qualidade de voo.

#### **4. Da permanência**

- 4.1 Após o ingresso o usuário poderá fazer o login na “Área do Piloto” e iniciar a operação pela VA.
- 4.2 Para manter seu registro ativo, deverão ser realizados 2 vôos a cada 30 (trinta) dias. Caso não o faça, o cadastro será temporariamente suspenso.
- 4.3 Após a suspensão, o usuário deverá solicitar a reativação do cadastro e realizar 2 vôos em 30 dias.
- 4.4 O usuário poderá ter seu cadastro suspenso apenas duas vezes. Caso seja suspenso pela terceira vez, será excluído definitivamente.
- 4.5 Caso o usuário fique suspenso por 30 dias, seu cadastro será excluído definitivamente.
- 4.6 Caso o usuário precise se ausentar das operações da VA por um período que o impeça de realizar os vôos para manter seu cadastro ativo, o mesmo deverá comunicar ao Staff e justificar sua ausência. Dessa forma, caso julgado oportuno, poderá manter seu cadastro ativo, mesmo não estando presente.
- 4.7 Não é permitido, em nenhum dos meios de comunicação da Atlantic, difusão de informações de qualquer tipo contendo assuntos político-partidários, religiosos, pornográficos ou qualquer conteúdo que ofenda aos outros usuários, sob pena de exclusão da VA em caso de reincidência ou resistência à advertência dada.
- 4.8 Não serão toleradas ofensas aos outros usuários, sob pena de exclusão da VA. É de obrigação de todos a manutenção de um ambiente saudável e amigável, que é um dos pilares da Atlantic.
- 4.9 Não é permitido discutir, reclamar, ou fazer qualquer comentário desrespeitoso sobre nenhum controlador de vôo de qualquer rede de simulação. É importante lembrar que a imagem que os outros usuários das redes terão sobre a Atlantic é a imagem que seus pilotos irão passar. Por isso, mantenha sempre a cordialidade e o respeito com todos os usuários de qualquer rede.
- 4.10 Os usuários da Atlantic não poderão estar cadastrados em outra VA simultaneamente, sob pena de exclusão.
- 4.11 O cadastro na Atlantic é pessoal e intransferível, sob pena de exclusão ao membro infrator.

## 5. Dos vôos

5.1 Os pilotos da Atlantic deverão voar nas redes de simulação com o Callsign do vôo reservado pela “Área do Piloto”, composto pelo designativo ICAO ATL mais quatro números (ATLXXXX).

5.2 Em caso de vôo conjunto com outros membros, se o callsign com o registro de voo já estiver sendo utilizado, o piloto utiliza o seu ID Atlantic.

5.3 É obrigatório o uso da MTL da Atlantic, respectivo à aeronave que vai voar, exceto no caso em que a MTL ainda não esteja disponível.

5.4 Os usuários podem voar com as pinturas das aeronaves da Atlantic que estão disponíveis na aba “Downloads” da “Área do Piloto”. Mediante solicitação prévia ao Staff, os usuários podem repintar as aeronaves que utilizam, independente de desenvolvedora ou plataforma de simulador, desde que não altere o esquema de pintura da VA, e mantenha a qualidade das texturas fornecidas pela própria VA, com a única exigência de que seja disponibilizada a pintura para a Atlantic após sua finalização, para que seja, também, oferecida no site, a fim de que outros usuários possam utilizar a mesma.

5.5 O usuário poderá voar apenas a aeronave em que possui certificado, não havendo restrição ao Ranking do piloto.

5.6 O software de registro de vôo utilizado pela Atlantic é o vmsACARS, que está disponível para download na aba “Downloads” da “Área do Piloto”.

5.7 Os parâmetros que irão invalidar o vôo serão os seguintes:

- a. Pause: Não é permitido pausar o simulador enquanto voando online pela VATSIM ou IVAO. Durante voo offline, não será permitido pausas maiores que 2 minutos, com limite de no máximo 3 pausas por vôo, nestes casos, o PIREP passará por análise antes da aceitação.
- b. Slew: Não é permitido acelerar o tempo do simulador, bem como desacelerar.
- c. Touchdown rate excessivo: Caso seu touchdown rate seja superior a -600 fpm, o PIREP será invalidado.
- d. Voar com aeronave que não consta na frota da Atlantic: Não serão aceitos PIREPs com aeronaves que não constam em nossa frota.

5.8 É proibido a realização de vôos simulando acidentes de qualquer espécie.

5.9 Em caso de pane na aeronave, os procedimentos de emergência deverão ser adotados, e o PIREP será aceito, devendo apenas conter o comentário descrevendo a pane.

## **6. Da Certificação de Tipo**

6.1 O piloto poderá solicitar um voo de cheque a qualquer momento, para qualquer aeronave da frota da Atlantic, bastando apenas agendar o voo com um instrutor checador da aeronave.

6.2 O cheque de certificação não tem caráter eliminatório, apenas visa a manutenção de um padrão operacional elevado de conhecimento e habilidade.

6.3 Antes de iniciar o voo de cheque, o instrutor checador irá apresentar ao instruendo a ficha de avaliação do voo, onde consta todos os quesitos a serem checados no exame.

6.4 Caso o piloto checado não atinja um padrão mínimo para a certificação, cabe ao instrutor checador pontuar as falhas e apresentar as correções necessárias, fornecendo instrumentos para aprimoramento ao instruendo, como manuais, explanações, e qualquer outro meio didático que proporcione ao instruendo atingir os padrões necessários.

6.5 Em caso de falha no voo de cheque, o piloto poderá solicitar um novo voo de cheque após 15 dias da realização do último exame. Esse tempo mínimo visa garantir ao piloto tempo para estudar as falhas expostas e aprimorar as técnicas de forma eficiente.

6.6 Será disponibilizado o SOP das aeronaves da frota, e é obrigatório o conhecimento desse documento para a aeronave que o piloto está certificado.

## **7. Plano de carreira**

7.1 O Plano de carreira da Atlantic é composto de:

- a. Piloto Aluno: De 0 a 20 horas de voo.
- b. Copiloto de Linha Aérea: de 20 a 150 horas de voo, mediante a primeira Certificação de Tipo.
- c. Comandante: De 150 a 350 horas de voo.
- d. Comandante Pleno: De 350 a 800 horas de voo.
- e. Comandante Sênior: A partir de 800 horas de voo.
- f. Comandante Master: Mediante aprovação de conselho operacional.

7.2 Por se tratar de momentos de transição da vida operacional do usuário, nos Ratings de Piloto Privado e Piloto de Linha Aérea os PIREPs não serão aceitos automaticamente. Essa medida visa garantir a avaliação mais criteriosa dos pilotos em transição, para identificar possíveis pontos a corrigir.

7.4 Ao atingir as horas necessárias para a promoção, os pilotos serão automaticamente promovidos.

7.5 Os instrutores serão, obrigatoriamente, de Ranking mínimo Comandante Pleno, salvo nos casos de comprovação de operação real da aeronave proposta para ser instrutor.

## **8. Considerações finais**

8.1 Este regulamento é de conhecimento obrigatório de todos os membros da VA, e qualquer alteração será informada nos canais de comunicação da Atlantic.

8.2 Os casos excetos, não previstos neste regulamento, serão apreciados pelos membros do Staff da VA, e é discricionária a resolução.

8.3 Ao ingressar na Atlantic Linhas Aéreas Virtual o usuário concorda com todos os termos expostos acima, e cede o direito ao uso de qualquer tipo de mídia compartilhada nos canais de comunicação oficiais da VA.

8.4 Este regulamento pode ser alterado a qualquer momento, sem aviso prévio, pelo Staff da Atlantic, sendo oficializado através de reunião e consentimento da maioria dos membros deste Staff, e sancionado pela decisão majoritária dos CEOs da VA.

Assinam:

Pedro Klen  
CEO da Atlantic Linhas Aéreas Virtual

Daniel Reis  
CEO da Atlantic Linhas Aéreas Virtual

João Costa  
CEO da Atlantic Linhas Aéreas Virtual